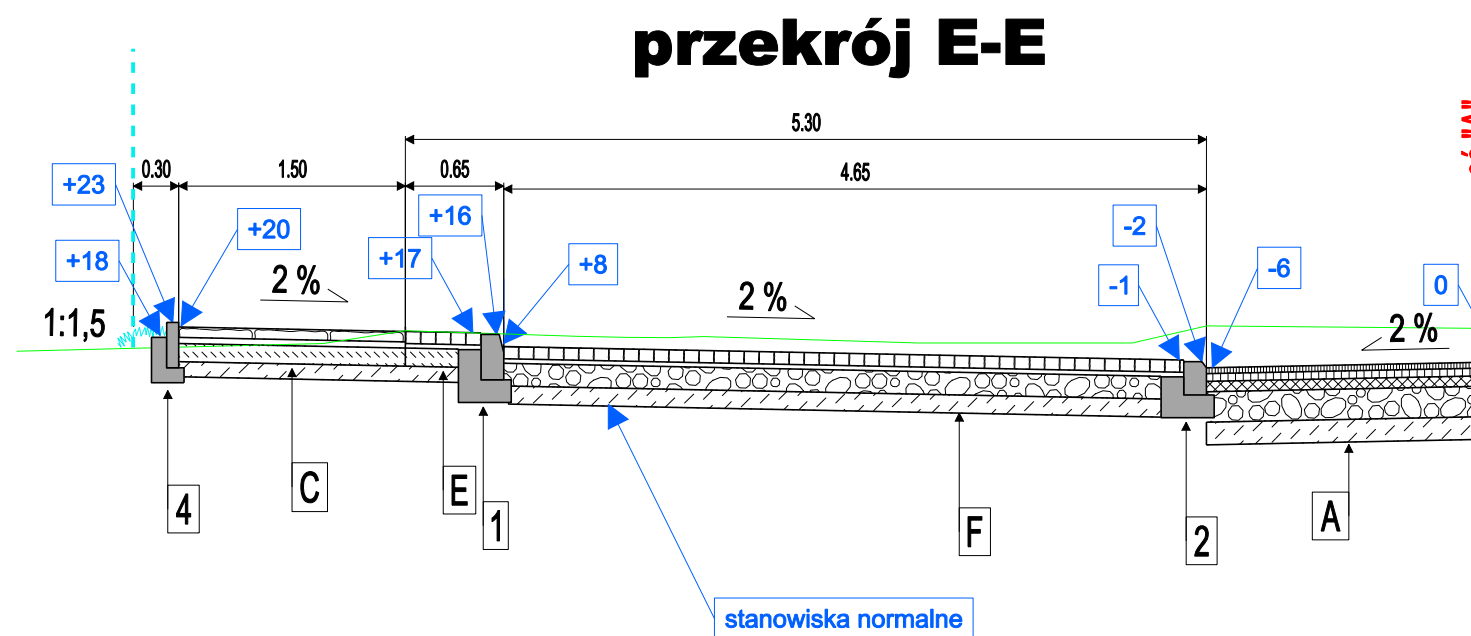
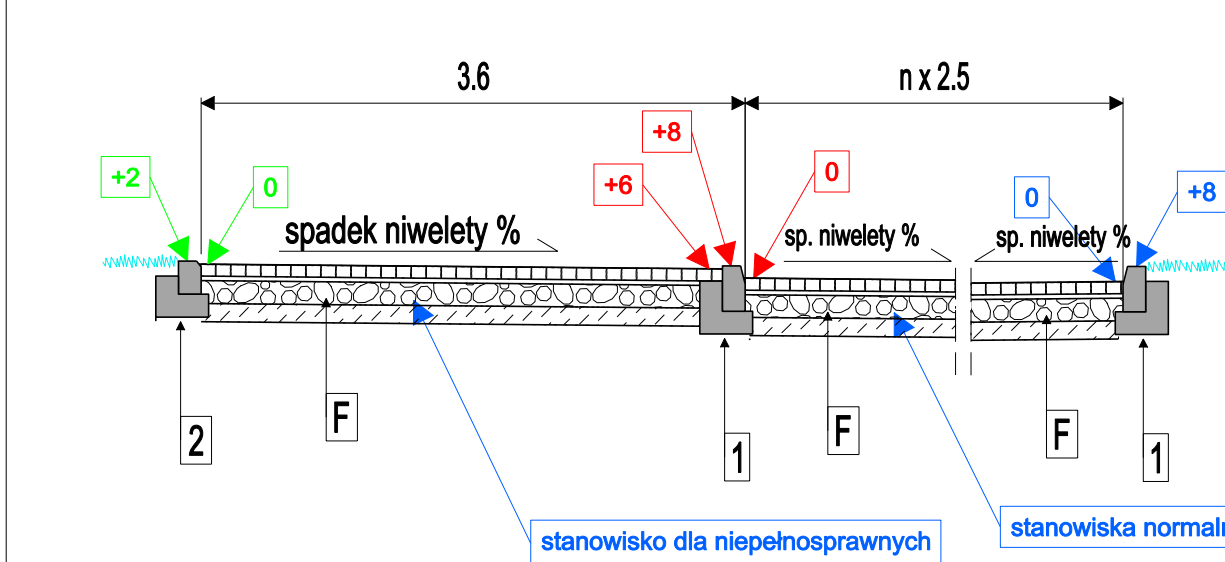


przekrój 2-2
(przez zatokę postojową ze stanowiskiem dla niepełnosprawnych)



Pas ostrzegawczy

plytka z wypustkami koloru żółtego (przed przejściami)	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z betonu C 8/10 o uziarnieniu 0/16	12 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 kl. 1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1	10 cm
Σ =	33 H

Warstwa ścierna

warstwa ścierna z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-65 wg PN-EN 13108 – 5 po sfezowaniu istniejącej nawierzchni	4 cm
Σ =	4 A2

Połączenie starej i nowej nawierzchni

warstwa ścierna z mieszanki SMA 11 PMB 45/80-65 wg PN-EN 13108 – 5	4 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 wg PN-EN 13108 - 1	5 cm
siatka szklano-węglowa 120/200 kN/m, według opisu	
Σ =	9 A1

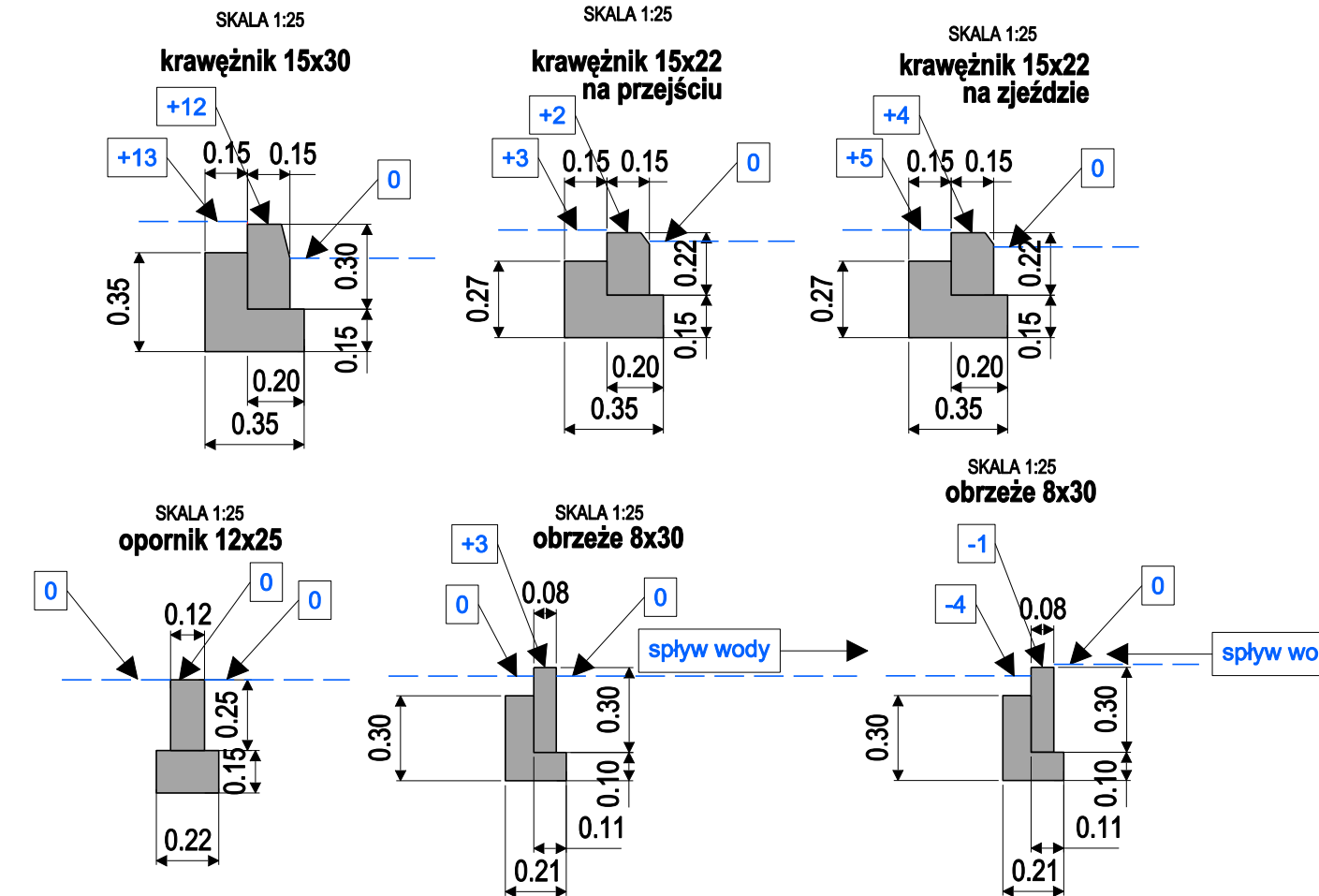
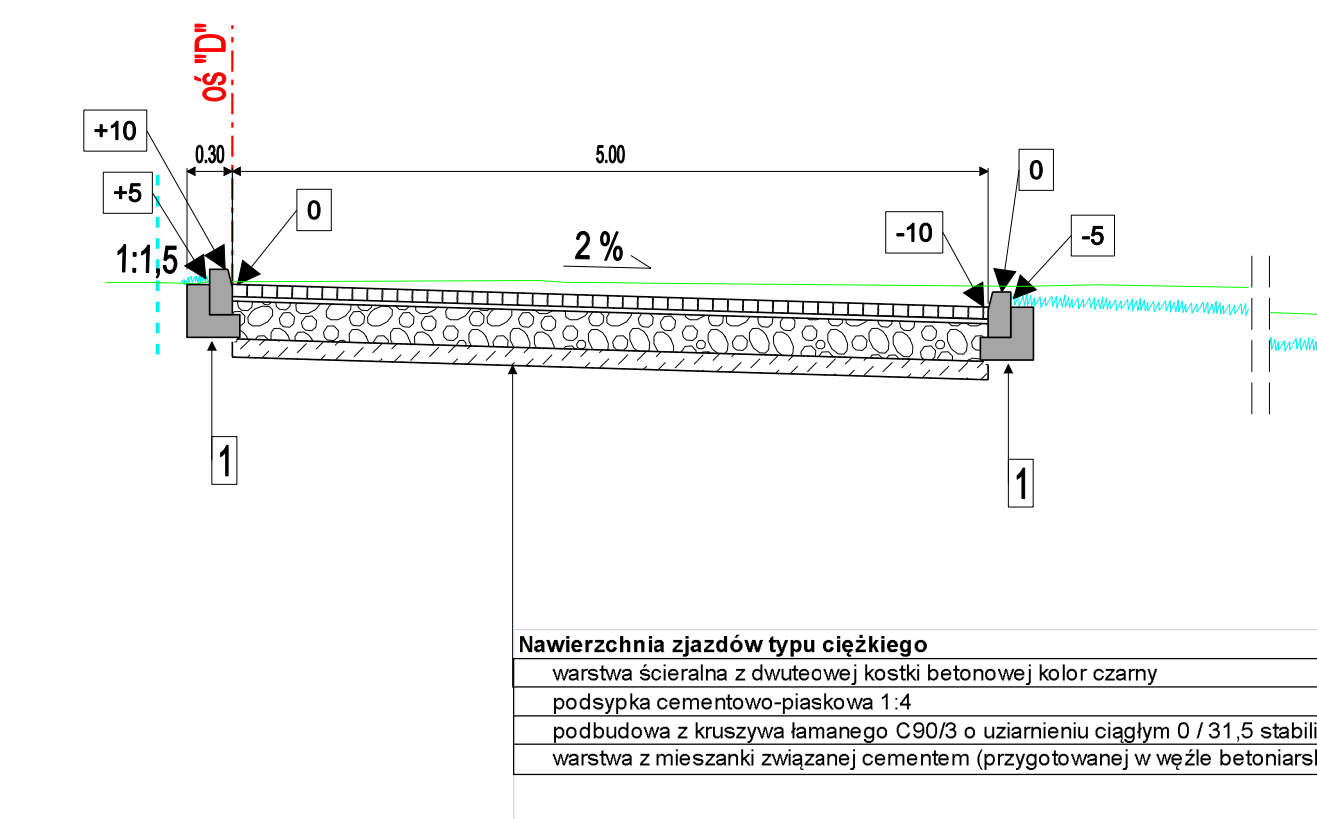
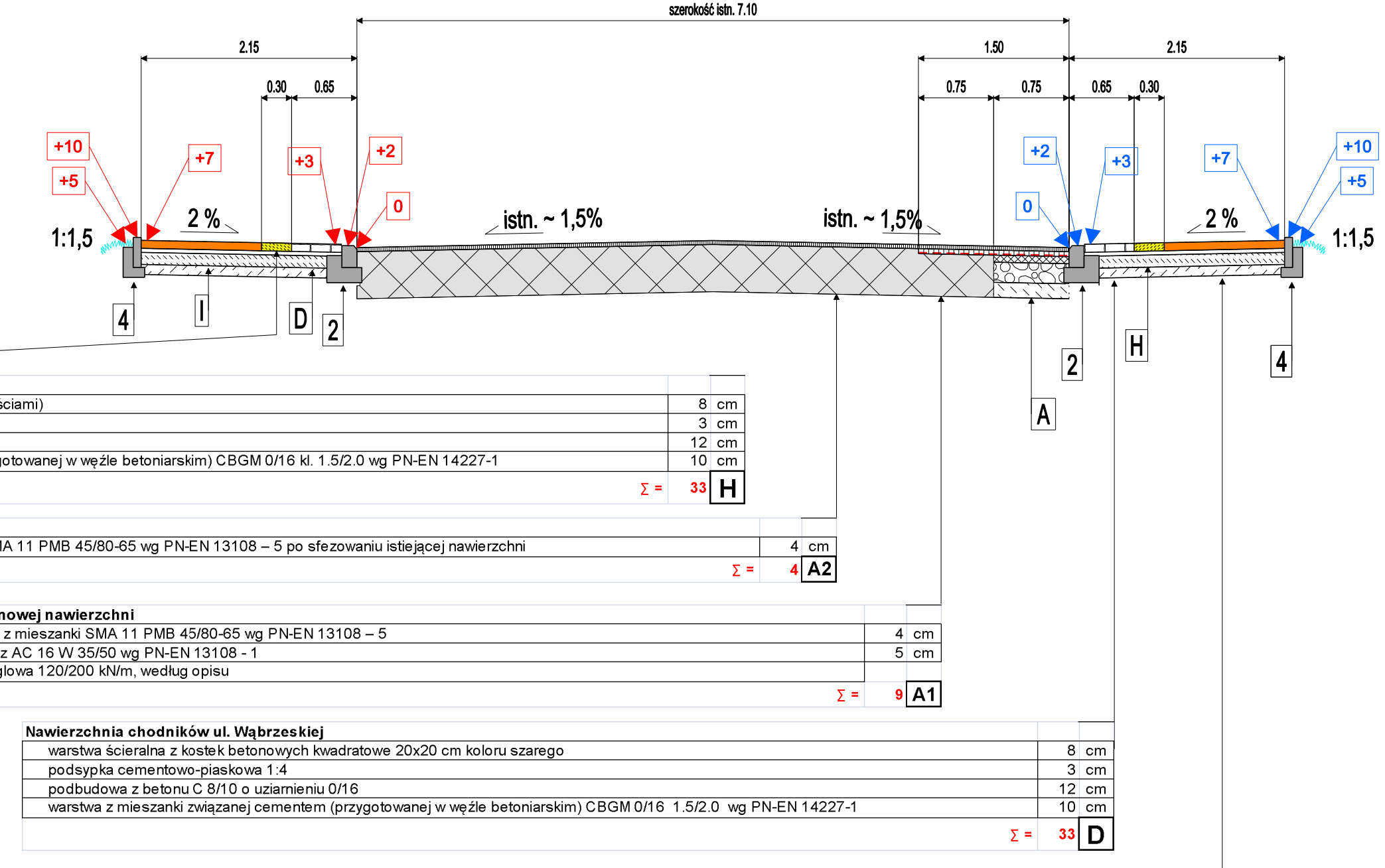
Nawierzchnia chodników ul. Wąbrzeskiej

warstwa ścierna z kostek betonowych kwadratowe 20x20 cm koloru szarego	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z betonu C 8/10 o uziarnieniu 0/16	12 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1	10 cm
Σ =	33 D

Pas kierujący

plytka ryflowana - koloru żółtego (wzdłuż peronu i w poprzek przejścia)	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z betonu C 8/10 o uziarnieniu 0/16	12 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 kl. 1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1	10 cm
Σ =	33 I

przekrój F-F



Nawierzchnia jezdni wzmocniona – konstrukcja odpowiednia dla obciążenia KR3

warstwa ścierna z mieszanki SMA11 PMB 45/80-65 wg PN-EN 13108 – 5	4 cm
warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50 wg PN-EN 13108 - 1	5 cm
podbudowa z AC 22 P 35/50 wg PN-EN 13108 - 1	7 cm
podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 o uziarnieniu ciągłym 0 / 31.5 stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13285	20 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 3/4 wg PN-EN 14227-1	18 cm
warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewyśadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20%; na odcinku 368 m od 0+113 do 0+481	25 cm
Σ =	79 A

Nawierzchnia chodników wzdłuż nowych ulic

warstwa ścierna z płytek betonowych 50x50 cm koloru szarego	7 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
podbudowa z betonu C 8/10 o uziarnieniu 0/16	12 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1	10 cm
Σ =	33 C

Margines pomiędzy chodnikiem a zatoką parkingową

kostka betonowa szlachetna, plukana, koloru żółtego, fazowana	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
podbudowa z betonu C 8/10 o uziarnieniu 0/16	12 cm
warstwa z mieszanki związanej cementem (przygotowanej w węźle betoniarskim) CBGM 0/16 1.5/2.0 wg PN-EN 14227-1	10 cm
Σ =	33 E

krawężnik 15x30 nad ciepłociągami

lewa betonowa C12/15 20x15 (lokalnie 20x13) cm	
opór 15x35 (lokalnie 15x33) cm z betonu C12/15	1

krawężnik 15x22

lewa betonowa C12/15 20x15 cm	
opór 15x27 z betonu C12/15	2

obrzeże betonowe 8x30cm

lewa betonowa C12/15 szerokości 12x13 cm	
opór 12x30 z betonu C12/15	4

BUTOH Włodzimierz Palicki ul. Chodkiewicza 15 85-065 Bydgoszcz butoh			
Program utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie Miasta Bydgoszczy			
Investor: ZDMiKP w Bydgoszczy	Stadium PROJEKT BUDOWLANY	Uprawnienia	Podpisy
Objekt: Rozbudowa ul. Podleśnej w Bydgoszczy	Projektanci mgr inż. W. Palicki mgr inż. M. Kostrzewa	Uprawnienia UAN-K2-7210/278/87 upr. do rozp. proj. drog KUP-12/POOD-013 w spec. kosztach budowlanych	
Przedmiot opracowania: Przekroje konstrukcyjne	Sprawdzający mgr inż. Robert Jakielski	Uprawnienia KUP-0128/POOD/08 Uprawn. do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowym	
	28 kwiecień 2023	1:50	3.2
	Data	Skala	Nr rysunku